

## Riemenspanner-Werkzeuge - PSA

Ein Satz von vier Riemenspanner-Hilfswerkzeugen für Citroën- und Peugeot-Motoren. Die Adapter sind für die Verwendung mit einem Ringschlüssel geeigneter Größe konzipiert und ermöglichen es dem Benutzer, die Riemenspanner zurückzuhalten, damit der Hilfsantriebsriemen leichter ein- und ausgebaut werden kann.



### Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi, Citroën DS, Fiat, Ford, Mazda, MINI, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Suzuki, Seat, Skoda, Toyota, Vauxhall, Volvo und Volkswagen.
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren u. a.: PSA 1,4 L, 1,5 L, 1,6 L, 2,0 L, 2,2 L (DV4, DV5, DV6, DW10, DW12 Diesel).
- Volkswagen AG 1,8 L, 2,0 L Benzinmotoren und 1,9 L, 2,0 L Dieselmotoren.
- Zum Einrasten an der Einstellvorrichtung und als Ansatzpunkt für einen Schraubenschlüssel zum Anziehen.
- Zur Verwendung mit 17-mm-Schraubenschlüssel oder Steckschlüssel mit 3/8"-Antrieb.

<http://lasertools.co.uk/product/9042>

Designed to be used with a suitably sized ring spanner, the adaptors allow the user to lever the belt adjusters back to ease the removal and fitting of the auxiliary drive belt, especially if access is difficult.

**LASER**  
TOOLS

**9042**

Tensioner Belt Tools  
FCA



Fits the auxiliary belt tensioners found on VAG / PSA petrol & diesel engines.



The offset design allows the tensioner to be levered back and a pin inserted to hold the tensioner in position.

The tool grips the raised peg on the tensioner which acts as a pivot to apply leverage to turn the tensioner.



PSA 1.4L, 1.5L, 1.6L, 2.0L, 2.2L (diesel)  
Citroën, DS, Fiat, Ford, Mazda, Mini, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo



VAG 1.5L, 2.0L petrol / 1.5L, 2.0L diesel  
VW Golf, Golf Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Touran, AUDI A1, A3, TT  
SEAT Ibiza, Skoda Octavia, SEAT Altea, Leon, Toledo (petrol)



FCA 0.9L TwinAir (petrol)  
Fiat 500 500L Alfa Romeo Mito  
Fiat Panda Lancia Lancia Ypsilon

